

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid Öringen, Stadshuset, kl 13.15 – 15.20

Beslutande

Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
Stefan Swenson (M), ordförande	
Ewa F Thorstenson (M)	
Samuel Björgvinsson (Kd)	
Kjell-Arne Green (S)	
Kenny Åkerberg (Sd), §§ 1-3	Per-Erik Sondell (C), §§ 4-7

Övriga deltagande


Per-Erik Sondell (C), ej tjänstgörande ersättare §§ 1-3
Lars-Göran Svensson (S), ej tjänstgörande ersättare
Carl-Erik Lindblad (Kd), revisor
Anders Westermark, gata/parkchef, § 3
Bo Adler, fastighetschef, § 3
Klas Kronkvist, projektingenjör, § 3
Jesper Pettersson, VA-chef, § 3
Maria Berg, t f samhällsbyggnadschef, § 3
Mattias Wänerstig, trafikingenjör, §§ 4-7
Karl-Johan Johansson, verksamhetsutvecklare/sekreterare

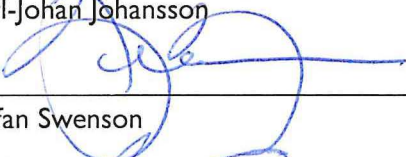
Utses att justera Kjell-Arne Green (S)

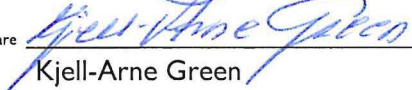
Justeringens plats och tid Stadshuset 2024-01-23

Underskrifter

Paragrafer | – 7

Sekreterare 
Karl-Johan Johansson

Ordförande 
Stefan Swenson

Justerare 
Kjell-Arne Green

ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom publicering på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2024-01-23

Protokollet publiceras 2024-01-24

Protokollet tas ned

2024-02-15

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset, Hjo

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 1

Val av protokollsjusterare

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att utse Kjell-Arne Green (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 2

Dagordning

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna dagordningen.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 3

Informationsärenden

- Lägesbilden på samhällsbyggnad
Föredragande: T f samhällsbyggnadschef Maria Berg, gata/parkchef Anders Westermark och fastighetschef Bo Adler
- Pågående projekt
Föredragande: Projektingenjör Klas Kronqvist, gata/parkchef Anders Westermark och fastighetschef Bo Adler
- Åtgärdsvalstudie väg 2879 Hjo-Korsberga avslutad
Föredragande: T f samhällsbyggnadschef Maria Berg och verksamhetsutvecklare Karl-Johan Johansson
- Redovisning av inkomna synpunkter 2023
Föredragande: Verksamhetsutvecklare Karl-Johan Johansson
- Samrådsredogörelse vattentjänstplan för Hjo kommun
Föredragande: VA-chef Jesper Pettersson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 4

2024-21

**Lokal trafikföreskrift I497 2024:I om parkering på
Jönköpingsvägen samt upphävande av lokala trafikföreskrifter
I497 2010:058 om parkering på Jönköpingsvägen****Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter I497 2024:I om parkering på Jönköpingsvägen, samt att upphäva Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter I497 2010:058 om parkering på Jönköpingsvägen. Föreskriften träder i kraft den 23 februari 2024.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Jönköpingsvägen; I497 2024:I.

Sammanfattning

Hjo kommun behöver anta nya lokala trafikföreskrifter om parkering på Jönköpingsvägen och upphäva de tidigare lokala trafikföreskrifterna om parkering på Jönköpingsvägen. De nu gällande föreskrifterna innehåller felaktigheter. Tidsbegränsningen föreslås vara oförändrad till högst 4 timmars parkering i följd.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-12-20.

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Jönköpingsvägen; I497 2024:I.

Skickas till

Samhällsbyggnad

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 5

2024-21

Lokal trafikföreskrift I497 2024:12 om högsta tillåten hastighet på Kosackvägen, Orrelyckevägen, Bruksgatan och Narvavägen samt upphävande av lokala trafikföreskrifter I497 2010:009 om högsta tillåten hastighet inom ett område kring Orrelyckans daghem

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter I497 2024:2 om högsta tillåten hastighet på Kosackvägen, Orrelyckevägen, Bruksgatan och Narvavägen, samt att upphäva Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter I497 2010:009 om högsta tillåten hastighet inom ett område kring Orrelyckans daghem. Föreskriften träder i kraft den 23 februari 2024.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kosackvägen, Orrelyckevägen, Bruksgatan och Narvavägen; I497 2024:2.

Sammanfattning

Hjo kommun behöver anta nya lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kosackvägen, Orrelyckan, Bruksgatan och Narvavägen, och upphäva de tidigare lokala trafikföreskrifterna om högsta tillåten hastighet inom ett område kring Orrelyckans daghem. De gällande lokala föreskrifterna innehåller felaktigheter.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-12-20.

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kosackvägen, Orrelyckevägen, Bruksgatan och Narvavägen; I497 2024:2.

Skickas till

Samhällsbyggnad

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 6

2024-21

Lokal trafikföreskrift I 497 2024:3 om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen, Cymbalvägen och Trombonvägen samt upphävande av lokala trafikföreskrifter I 497 2010:010 om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen och Cymbalvägen.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta nya lokala trafikföreskrifter I 497 2024:3 om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen, Cymbalvägen och Trombonvägen, samt att upphäva Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter I 497 2010:010 om högsta hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen och Cymbalvägen. Föreskriften träder i kraft den 23 februari 2024.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen, Cymbalvägen och Trombonvägen; I 497 2024:3.

Sammanfattning

Hjo kommun behöver anta nya lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen, Cymbalvägen och Trombonvägen och upphäva de tidigare lokala trafikföreskrifterna om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen och Cymbalvägen. De nu gällande föreskrifterna innehåller felaktigheter.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-12-21.

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Orgelvägen, Borrbäcksvägen, Fagottvägen, Cymbalvägen och Trombonvägen; I 497 2024:3.

Skickas till

Samhällsbyggnad

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 7

2024-21

Lokal trafikföreskrift I497 2024:4 om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen och upphävande av lokala trafikföreskrifter I497 2012:087 om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta nya lokala trafikföreskrifter I497 2024:4 om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen och att upphäva Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter I497 2012:087 om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen. Föreskriften träder i kraft den 23 februari 2024.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen; I497 2024:4.

Sammanfattning

Hjo kommun behöver anta nya lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på del av Skövdevägen sträckan mellan Industrigatan och Verkstadsgatan där det är busshållplatser på båda sidor av vägen och upphäva de tidigare lokala trafikföreskrifterna om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen. De nu gällande föreskrifterna innehåller felaktigheter.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-12-22.

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Skövdevägen; I497 2024:4.

Skickas till

Samhällsbyggnad