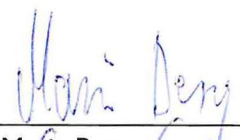
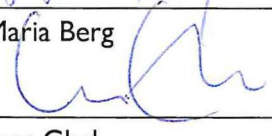


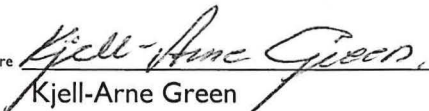
## Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid	Fullmäktigesalen, Stadshuset, kl. 13.15 – 15.00	
Beslutande	Ledamöter Lars Glad (M), ordförande Anette Klang (M) Kjell Olsson (Kd) Kjell-Arne Green (S) <del>Lennart Larsson (Sd)</del>	Tjänstgörande ersättare     Ersättare saknas
Övriga deltagande	Svante Andrén, samhällsbyggnadschef Anders Westermark, gata/parkchef Klara de Boer och Maria Börjel, verksamhetsutvecklare § 31 Mattias Wänerstig, trafikingenjör, §§ 32–40 Maria Berg, verksamhetsutvecklare	
Utses att justera	Kjell-Arne Green (S)	
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2020-05-20	

Underskrifter

Sekreterare   
Maria Berg

Ordförande   
Lars Glad

Justerare   
Kjell-Arne Green

Paragrafer 29-41

## ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom publicering på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsens tekniska utskott		
Sammanträdesdatum	2020-05-19		
Protokollet publiceras	2020-05-20	Protokollet tas ned	2020-06-15
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset, Hjo		

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 29

### Val av protokollsjusterare

#### **Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att utse Kjell-Arne Green (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 30

### Dagordning

#### **Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att godkänna dagordningen med en smärre justering som innebär att ärende nr 15 flyttas fram och läggs in före ärende nr 11.

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 31

### Informationsärenden

- Lägesbilden på samhällsbyggnad  
*Föredragande: Samhällsbyggnadschef Svante Andrén*
- Pågående projekt  
*Föredragande: Samhällsbyggnadschef Svante Andrén och Gata/parkchef Anders Westermark*
- Va-arbeten och asfaltplan  
*Föredragande: Gata-/parkchef Anders Westermark*
- Barn- och ungdomspolitiska arbetet  
*Föredragande: Verksamhetsutvecklare Klara de Boer och Maria Börjel*

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 32

2020-19

## Lokal trafikföreskrift I 497 2020:17 om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Linnégatan

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift, I 497 2020:17 om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Linnégatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020

**Sammanfattning**

Hjo kommun har på Linnégatan vid Guldkroksskolans B-hus en parkeringsplats för rörelsehindrade som inte har någon lokal trafikföreskrift. En lokal trafikföreskrift om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd behöver antas. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-05 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrift om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Linnégatan i Hjo; I 497 2020:17

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 33

2020-19

**Lokal trafikföreskrift 1497 2020:18 om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Linnégatan****Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift, 1497 2020:18 om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Linnégatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Hjo kommun har på Linnégatan vid Guldkroksskolans E-hus en parkeringsplats för rörelsehindrade som inte har någon lokal trafikföreskrift. En lokal trafikföreskrift om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd behöver antas. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-05 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrift om stannande och parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd på Linnégatan i Hjo; 1497 2020:18

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 34

2020-19

**Lokal trafikföreskrift I497 2020:19 om förbud mot trafik med fordon på Marknadsgatan, Vinkelgatan och Linnégatan****Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift I497 2020:19 om förbud mot trafik med fordon på Marknadsgatan, Vinkelgatan och Linnégatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Till Samhällsbyggnadsförvaltningen har det under en längre tid inkommit uppgifter om att det under kvällar och nätter förekommer onödig och störande fordonstrafik på Marknadsgatan, Vinkelgatan och Linnégatan, framförallt i anslutning till Guldkroksskolan. Det har blivit en samlingspunkt för ungdomar och det har förekommit nedskräpning mm. Det spelas hög musik från fordon vilket upplevs som störande. Förvaltningen föreslår därför att en ny föreskrift antas om förbud mot trafik med fordon på Marknadsgatan, Vinkelgatan och Linnégatan. Trafikföreskriften ska gälla alla dagar 22.00 - 05.00. Förbudet gäller inte fordon med tillstånd, vilka uppges i trafikföreskriften. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-05 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon på Marknadsgatan, Vinkelgatan och Linnégatan i Hjo; I497 2020:19

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 35

2020-19

**Lokal trafikföreskrift I497 2020:20 om förbud mot trafik med fordon på del av Kvarngatan****Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift I497 2020:20 om förbud mot trafik med fordon på del av Kvarngatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Till Samhällsbyggnadsförvaltningen har det under en längre tid inkommit uppgifter om att det under kvällar och nätter förekommer onödig och störande fordonstrafik på del av Kvarngatan, framförallt i anslutning till Hammarnsskolan. Det har blivit en samlingspunkt för ungdomar och det har förekommit nedskräpning mm. Det spelas hög musik från fordon vilket upplevs som störande. Förvaltningen föreslår därför att en ny föreskrift antas om förbud mot trafik med fordon på del av Kvarngatan. Trafikföreskriften ska gälla alla dagar 22.00 - 05.00. Förbudet gäller inte fordon med tillstånd, vilka uppges i trafikföreskriften. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-05 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon på del av Kvarngatan i Hjo; I497 2020:20

**Skickas till**

Samhällsbyggnad



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 36

2020-19

## Upphävande av lokal trafikföreskrift I 497 2017:100 om laddplats på parkering Strömparterren.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att upphäva lokal trafikföreskrift I 497 2017:100 om laddplats på parkering Strömparterren i Hjo. Föreskriften om upphävande har beteckningen I 497 2020:25. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Hjo kommun har en lokal trafikföreskrift om laddplats på parkering Strömparterren som behöver upphävas då trafikförhållandena kommer ändras. Ny föreskrift kommer att antas med tidsbegränsningar och villkor om parkeringsskiva eller motsvarande. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-13 samt Hjo kommuns upphävande av lokal trafikföreskrift om laddplats på parkering Strömparterren i Hjo; I 497 2020:25

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 37

2020-19

Lokal trafikföreskrift 1497 2020:21 om laddplats på  
Strömparterren**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift, 1497 2020:21 om laddplats på Strömparterren i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020

**Sammanfattning**

Hjo kommun har på Strömparterren två laddplatser för extern laddning av elektricitet för fordons framdrivning, som inte har någon lokal trafikföreskrift. En ny lokal trafikföreskrift om laddplats behöver antas. Tidsbegränsningen gäller 3 timmar i följd, alla dagar 08.00-20.00 och parkeringsskiva eller motsvarande ska användas. En ny lokal trafikföreskrift behöver antas. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-06 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Strömparterren; 1497 2020:21

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 38

2020-19

Lokal trafikföreskrift I497 2020:22 om laddplats på  
Marknadsgatan**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift, I497 2020:22 om laddplats på Marknadsgatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Hjo kommun har på Marknadsgatan två laddplatser för extern laddning av elektricitet för fordons framdrivning, som inte har någon lokal trafikföreskrift. En ny lokal trafikföreskrift om laddplats behöver antas. Tidsbegränsningen gäller 3 timmar i följd, alla dagar 08.00-20.00 och parkeringsskiva eller motsvarande ska användas. En ny lokal trafikföreskrift behöver antas. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-06 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Marknadsgatan; I497 2020:22

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 39

2020-19

Lokal trafikföreskrift I497 2020:23 om laddplats på  
Viktoriagatan**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift, I497 2020:23 om laddplats på Viktoriagatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Hjo kommun har på Viktoriagatan fyra laddplatser för extern laddning av elektricitet för fordons framdrivning, som inte har någon lokal trafikföreskrift. En ny lokal trafikföreskrift om laddplats behöver antas. Tidsbegränsningen gäller 3 timmar i följd, alla dagar 08.00-20.00 och parkeringsskiva eller motsvarande ska användas. En ny lokal trafikföreskrift behöver antas. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-08 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Viktoriagatan; I497 2020:23

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 40

2020-19

Lokal trafikföreskrift I497 2020:24 om laddplats på  
parkeringsplatsen Park vid Viktoriagatan**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta ny lokal trafikföreskrift, I497 2020:24 om laddplats på parkeringsplatsen Park vid Viktoriagatan i Hjo. Föreskriften träder i kraft 19 juni 2020.

**Sammanfattning**

Hjo kommun har på parkeringsplatsen Park vid Viktoriagatan fyra laddplatser för extern laddning av elektricitet för fordons framdrivning, som inte har någon lokal trafikföreskrift. En ny lokal trafikföreskrift om laddplats behöver antas. Tidsbegränsningen gäller 3 timmar i följd, alla dagar 08.00-20.00 och parkeringsskiva eller motsvarande ska användas. En ny lokal trafikföreskrift behöver antas. Polismyndigheten har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2020-05-08 samt Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på parkeringsplatsen Park vid Viktoriagatan; I497 2020:24.

**Skickas till**

Samhällsbyggnad

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 41

### Anmälningssärende

- Inbjudan från Länsstyrelserna och Barnombudsmannen till Webbseminarium kring barnens bästa i samhällsplaneringen