

## Kommunstyrelsen

Plats och tid	Digitalt distansmöte, kl 16.00 – 16.25	
Beslutande	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
	Catrin Hulmarker (M)	
	Ann-Christine Fredriksson (M)	
	Ewa F Thorstenson (M)	
	Lars Glad (M)	
	Richard Bengtsson (M)	
	Malin Carlbom (M)	
	Britt-Marie Sjöberg (C)	
	Petter Jönsson (L)	
	Eva-Lott Gram (Kd)	
	Pierre Robert Rydén (S)	
	Lars-Göran Svensson (S)	
	Jörgen Fransson (S)	
	Bodil Hedin (S)	
	<del>Hasse Nöregård (Sd)</del>	Eddie Wallin (Sd)
	<del>Lennart Larsson (Sd)</del>	Kjell Olsson (Kd)
Övriga deltagande	Se sidan 2	
Utser att justera	Pierre Robert Rydén (S)	
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2021-05-18	
Underskrifter	Paragrafer 71 – 74	
Sekreterare	Thomas Lindberg	
Ordförande	Catrin Hulmarker	
Justerare	Pierre Robert Rydén	

## ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom protokollets publicering på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2021-05-17		
Protokollet publiceras	2021-05-21	Protokollet tas ned	2021-06-12
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset, Hjo		


## Kommunstyrelsen

Övriga deltagande

Björn Jähnke (M), ej tjänstgörande ersättare  
Merja Wester (S), ej tjänstgörande ersättare  
Michael Wennerberg (S), ej tjänstgörande ersättare  
Eva Ulfenborg, kommundirektör  
Thomas Lindberg, kanslichef

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



## Kommunstyrelsen

Ks § 71

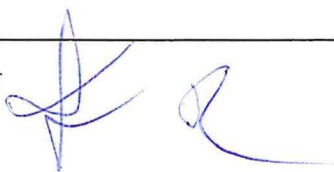
### Val av protokolljusterare

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att utse Pierre Robert Rydén (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

## Kommunstyrelsen

Ks § 72

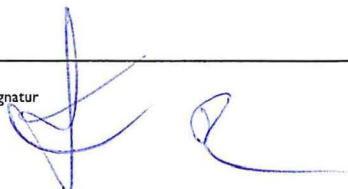
### Dagordning

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa dagordningen.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

## Kommunstyrelsen

Ks § 73

2020-265

## Upphävande av beslut om parkeringsavgift i särskilt attraktiva lägen

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att upphäva kommunfullmäktiges beslut 2021-04-15, § 29 om parkeringsavgift i särskilt attraktiva lägen.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktiges beslut om införande av parkeringsavgifter har överklagats av kommunmedlemmar genom begäran om så kallad laglighetsprövning och målet är för närvarande underställt förvaltningsrätten.

Laglighetsprövning innebär enbart att rätten bedömer om beslutet har fattats formellt korrekt vilket medför att någon materiell prövning inte sker, det vill säga rätten kan inte bedöma lämpligheten, skäligheten eller andra omständigheter i beslutet. Rätten kan heller inte ändra i beslutet utan enbart fastslå eller upphäva det i sin helhet.

Inför kommunfullmäktiges beslut men även efter detta har synpunkter på innehållet och utformningen av beslutet anförts av ett antal invånare. Mot bakgrund av det som framförts kan det finnas anledning att till viss del ta fasta på de synpunkter som inkommit. Därför föreslås att beslutet upphävs och ersätts av ett nytt delvis reviderat beslut.

I missivet görs ingen bedömning av det sannolika utfallet av laglighetsprövningen för den händelse att beslutet inte upphävs. Fattar kommunfullmäktige beslut om att upphäva detta kommer målet dock att avskrivas av rätten.

**Beslutsunderlag**

Kanslichefens skrivelse 2021-05-14.

## Kommunstyrelsen

Ks § 74

2020-265

## Parkeringsavgift i särskilt attraktiva lägen

**Kommunstyrelsens beslut**

Under förutsättning att kommunfullmäktige, 2021-05-20, upphäver § 29/21 föreslår kommunstyrelsen kommunfullmäktige besluta att samtliga parkeringsplatser i hamnområdet, med undantag av; *13 platser på Magasinsgatan, platser för laddbara fordon och parkeringsplatser för rörelsehindrade med parkeringstillstånd* beläggs med avgift från och med innevarande år 2021 enligt nedan:

- avgiftsbeläggningen gäller under perioden 1 juni till 31 augusti,
- avgiften ska uppgå till 15 kr/ timme under tiden från 09.00 till 18.00 alla dagar, samt
- för samtliga avgiftsbelagda platser utom de särskilt anvisade platserna för bil med båtsläp begränsas parkeringstiden till 4 timmar. För platserna avsedda för laddbara fordon gäller en tidsbegränsning om 3 timmar.

Kommunstyrelsen beslutar vidare att:

- ge förvaltningen i uppdrag att utvärdera införandet av parkeringsavgifter efter sommarsäsongen 2021. Utvärderingen ska ge svar på om syftet med avgiftsbelagd parkering uppfyllts. Den ska också visa om det finns behov av att förändra något i den föreslagna regleringen, samt
- tydliga anvisningar för alternativa parkeringsplatser för såväl bilar eller bilar med båttransport ska finnas såväl i hamnen, på kommunens hemsida eller tillgängliggöras på annat vis som förvaltningen finner lämpligt.

**Yrkande**

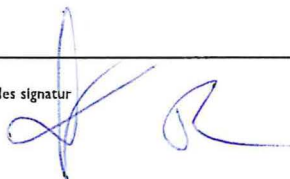
Catrin Hulmarker (M) yrkar att i förvaltningens förslag till beslut ska införas text om att "tydliga anvisningar för alternativa parkeringsplatser för såväl bilar eller bilar med båttransport ska finnas såväl i hamnen, på kommunens hemsida eller tillgängliggöras på annat vis som förvaltningen finner lämpligt."

Britt-Marie Sjöberg (C), Petter Jönsson (L) och Eva-Lott Gram (Kd) yrkar bifall till Catrin Hulmarkers yrkande.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer först förvaltningens förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla denna.

Ordförande ställer sedan Catrin Hulmarkers tilläggsyrkande under proposition och finner att kommunstyrelsen även bifaller detta.





## Kommunstyrelsen

forts Ks § 74

2020-265

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2021-04-15 om införande av parkeringsavgifter i hamnområdet.

Bakgrunden till beslutet i april var utredningen ”Parkeringsavgift i särskilt attraktiva lägen”, dnr 2020-265. I inledningen av utredningen beskrivs bakgrunden, syftet och målsättningen med parkeringsavgifter:

*”Hjo har gott om allmänna parkeringar sett till stadens storlek och antal invånare. Under sommartid ökar trafikmängderna och då upplever medborgare, besökare och verksamheter svårigheter att hitta parkeringsplats i centrala Hjo, framförallt i anslutning till hamnen. All parkering på allmänna parkeringsplatser i Hjo är avgiftsfri. Bland de boende i Hjo finns en stark tradition att ta bilen även vid kortare resor i centrum vilket gör att behovet av centrala parkeringar ökar än mer under vår och sommarsäsongen.*

*Många kommuner använder tidsbegränsning och avgifter för att styra beteenden och behovet av parkering. Avgifter kan bidra till att det finns parkeringsplatser tillgängliga för dem som behöver transportera sig med bil, medan de som bor relativt nära och som istället kan cykla eller gå ska välja det färdmedlet istället. Om fler väljer hållbara trafikslag som gång och cykel minskar trafiken i centrum och då förbättras både luftkvaliteten, ljudnivån och atmosfären i staden blir mer attraktiv. Det finns också forskning som visar att parkeringsavgifter stimulerar handeln eftersom det blir bättre rotation på parkeringsplatserna. Gratis parkering eller låga avgifter reducerar handelns omsättning eftersom parkeringsplatserna används av en samma parkerare under längre tid vilket hindrar fler besökare att parkera för att handla under samma tidrymd. För att gynna handel och annan centrumverksamhet ska parkeringsplatserna skifta mellan olika nyttjare förhållandevis snabbt.”*

Sedan beslutet togs har det kommit ett flertal synpunkter från medborgare. Många synpunkter handlar om att den tidsbegränsning, om två alternativt fyra timmar, som tidigare gällt utgick i samband med införandet av parkeringsavgifter. Synpunktslämnarna lyfter farhågor om att avgiften är för låg för att motverka parkering under längre tid och att detta står i strid med ett av avgiftsbelägningens syften som är att få större rotation på parkeringsplatserna. Det har också kommit synpunkter på att den avgiftsbelagda perioden 15 maj till 15 september försvårar för båtlivet. Många båtägare sjösätter sina båtar under senare hälften av maj och lyfter upp under första halvan av september och har då behov att kunna parkera i hamnområdet.

Tekniska utskottet, som fullgör uppgiften som trafiknämnd, bör därefter på sammanträdet den 25 maj 2021 fatta beslut om nya lokala trafikföreskrifter som reglerar parkering i hamnområdet.

### Beslutsunderlag

Gata/parkchefens skrivelse 2021-05-11.

### Skickas till

Samhällsbyggnad