



Fotograf: Jesper Anhede

# Allmänhetens tankar om framtiden i Hjo kommun

Sammanställning av enkätsvar – en del av  
arbetet med Hjo kommuns nya översiktsplan



## Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Sammanfattning.....	3
Enkätstatistik.....	4
Var borde det byggas nya bostäder?.....	5
Boendeformer.....	5
Utveckling av Hjo tätort.....	7
Strömparterren.....	8
Korsberga, Blikstorp, Gate/Fågelås, Grevbäck & Mofalla .....	10
Vad skulle du vilja att det satsas på i Korsberga? .....	10
Vad skulle du vilja att det satsas på i Blikstorp? .....	10
Vad skulle du vilja att det satsas på i Gate/Fågelås? .....	10
Vad skulle du vilja att det satsas på i Grevbäck? .....	10
Vad skulle du vilja att det satsas på i Mofalla?.....	10
Utveckling av landsbygden.....	11
Hur skulle du vilja att landsbygden i Hjo kommun utvecklas?.....	11
Behov av kollektivtrafik.....	11
Anledning till behov .....	15
Inställning till utbyggnad av gång- och cykelvägar.....	15
Bilaga med kartor gällande gång- och cykelvägar, parkering, otrygghet och favoritplatser .....	17

Figurerna och kommentarerna i denna rapport är sammanställda av:  
Karl-Johan Johansson, verksamhetsutvecklare

Kartorna är framtagna av:  
Iskander Sardest, GIS- och mättningsingenjör

## Inledning

Under 2023-2025 ska Hjo kommun ta fram en ny översiktsplan som omfattar hela kommunen. Under andra halvåret 2023 vände vi oss till allmänheten med frågor kring olika ämnen som rör Hjo kommuns framtid. I denna rapport redovisar vi resultatet med diagram och kortfattade förklaringar. Resultatet tas med i arbetet med översiktsplanen och presenteras även för kommunens politiker.

## Sammanfattning

Totalt ställde vi över tjugo frågor i enkäten kring hur man vill att kommunen ska utvecklas och bli mer attraktiv, ny bebyggelse, kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik, parkeringar, trygghet, Strömparterrens utveckling och favoritplatser i Hjo kommun. Allt material kan ej beskrivas under denna rubrik utan nedan följer en övergripande sammanfattning.

Sannaområdet, Knäpplan, Hjo stadskärna, Spakås och Grebban är de områden som flest pekar ut för ny bebyggelse. Flera av respondenterna lyfter fram sjönära läge som en viktig aspekt.

En majoritet ser helst att villor och hyreslägenheter byggs i Hjo kommun. Men även bostadsrättslägenheter, parhus och radhus är populära boendeformer. Generellt är man överens om att bygga villor i kommunen oberoende av ålder eller kön. Kvinnor och åldersgrupperna 0-30 år och 31-65 år är dock något mer positiva till hyresrättslägenheter. I den äldsta åldersgruppen 66-85 år är man mest positiv till att bygga villor, men också mer positiv till att bygga bostadsrättslägenheter, trygghetsboenden och äldreboenden än övriga.

Gällande Strömparterren vill ungefär en lika stor andel bevara parkeringen som man vill använda den till något nytt. Rekreativ område, mötesplats, mattorg, badplats och brygga är några exempel på vad man önskar omdana platsen till. De som vill behålla parkeringen poängterar vikten av tillgängligheten till hamnen och den kommersiella verksamhet som finns däromkring men också att det finns för få parkeringsplatser överlag i Hjo centrum.

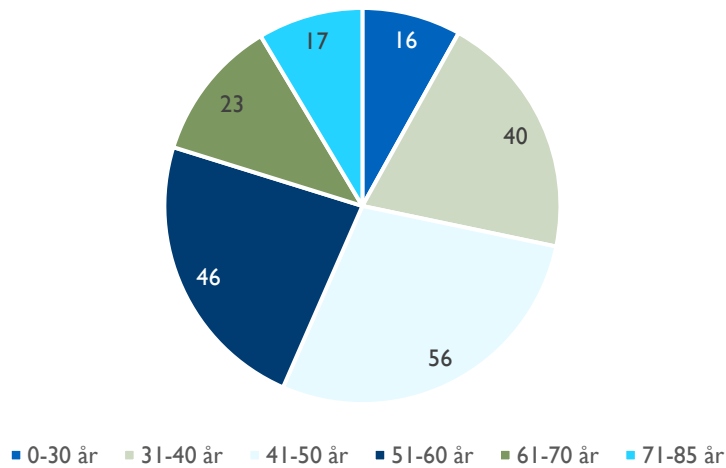
Ungefär en tredjedel lyfter fram att de har behov av mer kollektivtrafik eller gång- och cykeltrafik. I bilagan till denna rapport finns utpekade förslag till önskad gång- och cykelväg.

Denna enkät kan inte ses som representativ för Hjo kommuns invånare. De resultat som framkommer bör snarare betraktas som värdefulla perspektiv kring de områden vi frågar om, snarare än en sanning över hur invånare i vår kommun generellt tycker.

## Enkätstatistik

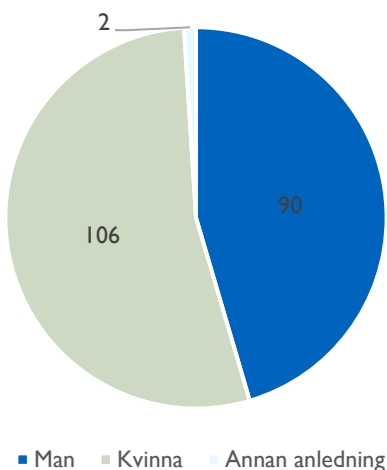
Totalt har 198 svar inkommit på enkäten.

Figur 1. Åldersfördelning, antal

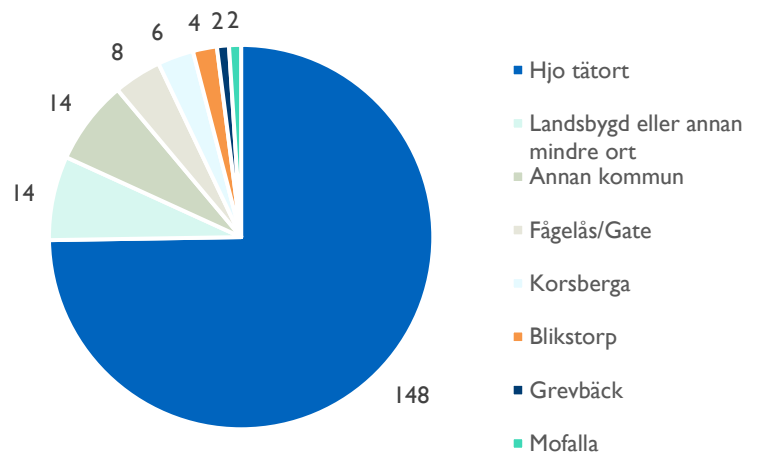


Majoriteten av respondenterna är i åldersgruppen 41–60 år (102 svar). Antalet svaranden som uppger en ålder mellan 31 – 40 år är också relativt högt (40 svar). Deltagarna i åldersgruppen 61 – 70 år är betydligt färre (23 svar). Lägst deltagande finner vi i den yngsta och äldsta åldersgruppen (16 respektive 17 svar). Figur 2 och figur 3 nedan visar även könsfördelningen över respondenterna samt var man bor.

Figur 2. Könsfördelning, antal

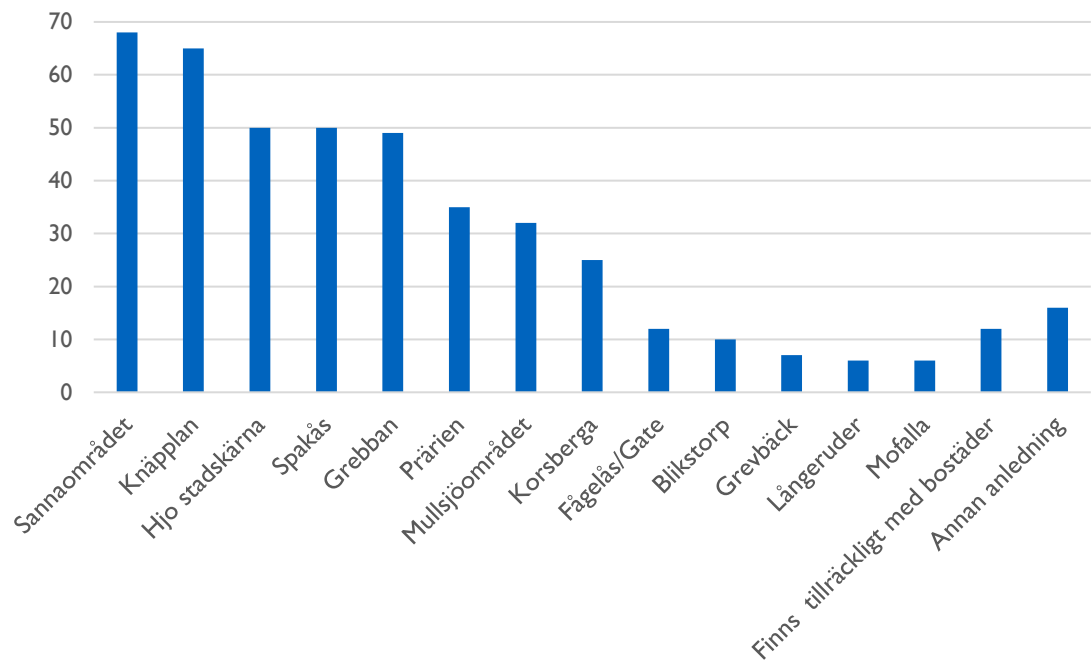


Figur 3. Boendefördelning, antal



## Var borde det byggas nya bostäder?

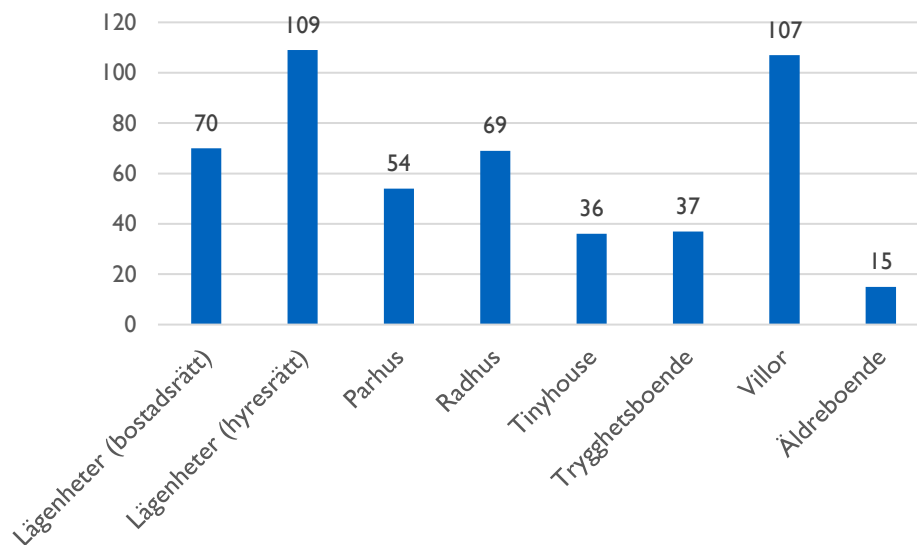
Figur 4. Var tycker du att det borde byggas nya bostäder i Hjo kommun? Antal (Max 3 alternativ)



Figur 4 visar att 16 valde "annan anledning". Bland dessa fritextssvar föreslås bostadsbyggande vid Andersfors, Lundby, Sigghusberg, Borrback, gamla bensinstationen vid Bangatan, området vid gamla silon, Svärtan/Grebban, Norra Fågelås samt området mot Spakås. Flera vill se nybyggnation mer sjönära. Både norr och söder om stadskärnan pekas ut som bra platser. Till exempel området bortanför campingen och Sjöryd. Samtidigt menar en person att planer för byggnation i Sjöryd bör stoppas med hänvisning till omgivningen. En person ställer sig även negativ till byggnation av Prärien och pekar på dess värde som öppen yta.

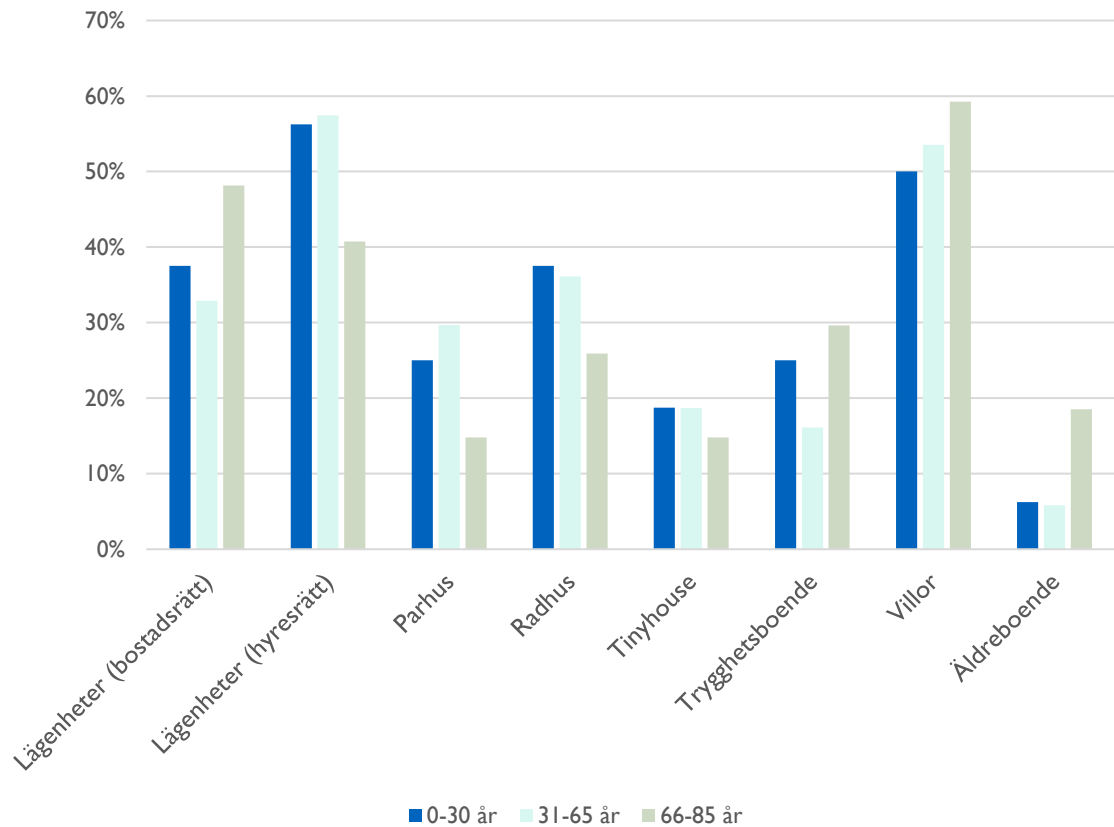
## Boendeformer

Figur 5. Vilken form av bostäder vill du helst ska byggas i Hjo kommun? Antal



Figur 5 visar vilken form av bostäder som respondenterna helst vill ska byggas i Hjo kommun. Här lyfts först och främst villor och lägenheter i form av hyresrätter fram men många vill även se lägenheter i form av bostadsrätter samt parhus och radhus.

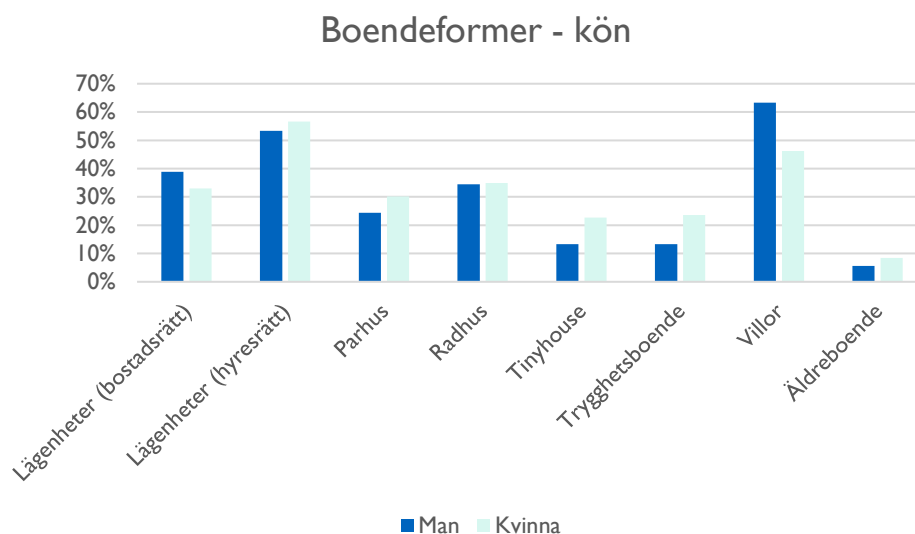
Figur 6. Vilken form av bostäder vill du helst ska byggas i Hjo kommun – åldersfördelning, andel



Figur 6 visar hur efterfrågan av boendeformer ser ut beroende på ålderskategori. Bland gruppen 66–85 år har till exempel 59 procent (16 personer) valt alternativet villor som ett av deras svar. Generellt är åldersgrupperna överens om att bygga villor i kommunen. Hyresrättslägenheter kommer därefter i topp bland 0-30 år och 31-65 år medan gruppen 66-85 år istället lyfter fram bostadsrättslägenheter.

Värt att notera är att respondenterna i åldersgrupperna 66-85 år och särskilt 0-30 år är få till antalet och därmed kan enstaka personers svar ge stort utslag. Till exempel har endast 4 personer i åldern 0-30 år fyllt i trygghetsboende som alternativ men eftersom åldersgruppen består av totalt 16 personer blir andelen relativt hög (25 procent). Detta kan jämföras med att 25 personer (16 procent) respektive 8 personer (30 procent) fyllde i trygghetsboende i grupperna 31-65 år respektive 66-85 år.

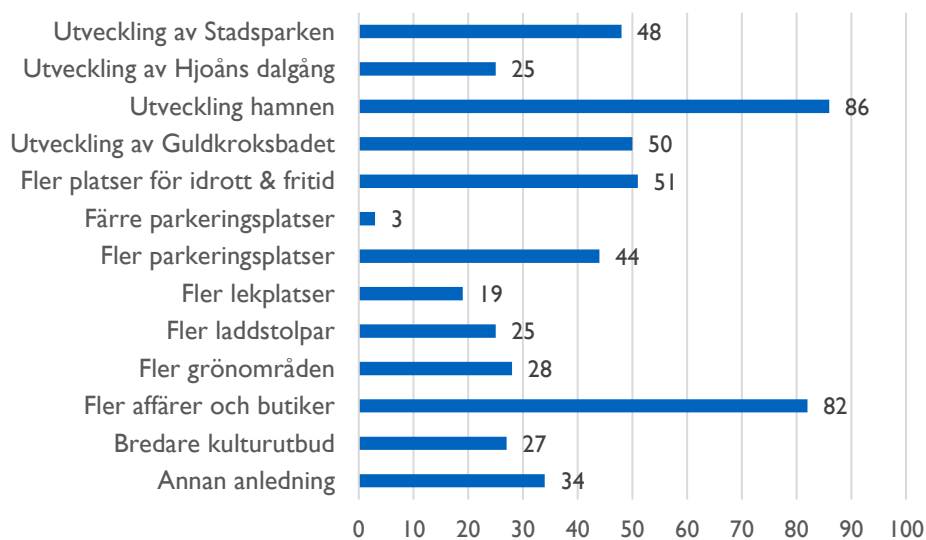
Figur 7. Vilken form av bostäder vill du helst ska byggas i Hjo kommun – könsfördelning, andel



Figur 7 visar hur män och kvinnor svarar angående boendeformer. Svaren sticker främst ut gällande "tinyhouse" (litet kompakt fristående hus), trygghetsboende och villor.

## Utveckling av Hjo tätort

Figur 8. Vad skulle du vilja att det satsas på i Hjo tätort för att göra Hjo mer attraktivt för invånare och besökare? Antal



Figur 8 visar hur många respondenter som totalt har valt något av svarsalternativen, men med en begränsning om max tre svarsalternativ per person. Utveckling av hamnen och fler affärer och butiker är de alternativ som är mest populära.

På frågan i figur 8 anger 34 personer "annan anledning". Bland dessa lyfts bland annat badhus och badplatser fram som något man vill satsa på i Hjo tätort. Utöver detta vill även några se en större idrottshall, fler restauranger/caféer, utveckling av stadsparken, bättre förutsättningar för kollektivtrafik och cykel, utveckling av Stora torget med mera.

Flera trycker även på vikten av att vårda och bevara det som finns, exempelvis våra grönområden, vår kulturmiljö och småskaligheten. Nedan citat får illustrera detta tankesätt:

– Jag tycker Hjo är fin som den är. Utveckla betyder tyvärr väldigt ofta att grönområden försvinner och att det blir "modernare" – men det är den gamla charmen som drar hit turister och som vi invånare tycker om.

## Strömparterren

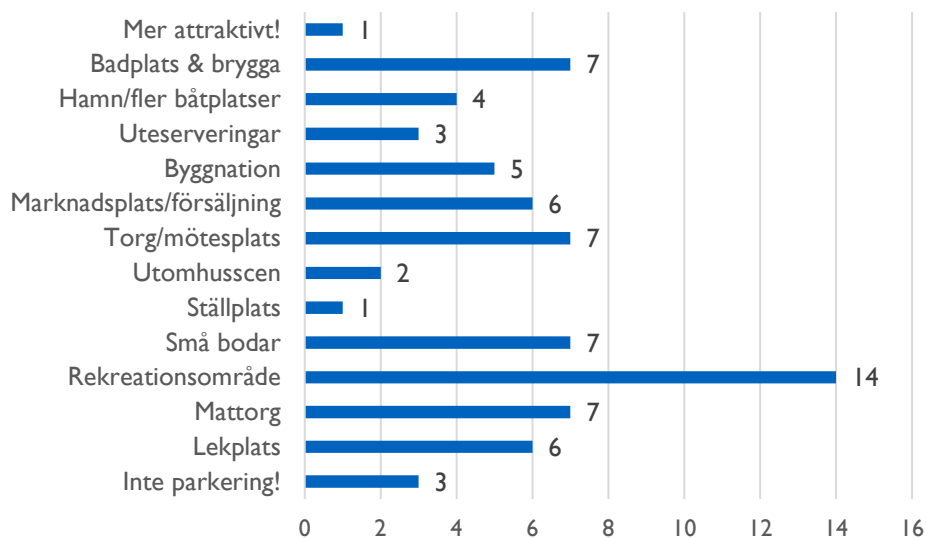
Figur 9. Vad tycker du att Strömparterren ska användas till? Antal (fritextsvaren är kategoriserade)



■ Parkering ■ Ny användning ■ Annat ■ Inget svar

Frågan gällande Strömparterrens användning var utformad som en fritextfråga vilket resulterade i 144 unika fritextsvar. Resterande 54 respondenter svarade blankt. För att åskådliggöra svaren har dessa kategoriserats i fyra grupper: "parkering", "ny användning", "annat" samt "inget svar" (se figur 9). Kategorin parkering står för dem som vill behålla Strömparterrens användning som parkering medan ny användning är de svar där man önskar att ytan används till något annat.

Figur 10. Förslag på ny användning av Strömparterrens område. Antal (kategoriserad utifrån svaren i figur 9)





Figur 10 utgör en underkategori av svarsgruppen "ny användning". Figuren ger alltså exempel på vilken typ av ny användning man vill se av Strömparterren. Många lyfter fram rekreationsplats, mötesplats och mattorg som förslag men också möjligheten som badplats och lekplats. Nedan följer ett litet axplock av svaren från denna grupp:

- *Det hade varit härligt med större möjlighet till umgänge längs vattnet. Mer grönska med sittplatser.*
- *Ej parkering. Borde vara verksamheter typ matbodas, glasskiosker, restaurang. Konstgalleri, utställningslokaler.*
- *Sommarrestauranger/cafeer och/eller småbutiker (bodas) som i Mariestad. Krävs dock att fler närliggande parkeringsytas identifieras.*
- *Food court, bygg ut ut lekparken och minska trafiken för en trevligare upplevelse för de som vill bada, äta och leka. Enstaka handikapp-parkering.*
- Som Gränna hamn, har fullt med restauranger av mindre modell så blir det mer rörelse och puls både under vår sommar. Hamnen är Hjos hjärta. Mat drar folk.*

Gruppen som vill behålla parkeringen (67 personer i figur 9) skiljer sig till viss del åt inbördes. En del har endast svarat "parkering" men många har även lagt till andra funktioner de vill se på platsen. Gruppen kan därmed delas in i tre undergrupper:

1. de som vill behålla parkeringen som den är idag,
2. behålla parkeringen, men med justeringar
3. behålla parkeringen delvis, men också lägga till annat.

Nedan ges några exempel på svar från varje grupp:

1. Vill behålla parkeringen som den är idag:
  - *Tror det är viktigt att fortsättningsvis behålla ytan som parkering för gäster/kunder till restauranger och butiker. Används också av de som fiskar.*
  - *Tycker detta ska fortsätta vara en parkeringsplats. Denna yta krävs för att skapa liv och rörelse i hamnen.*
  - *Fortsätt med parkering, finns alldeles för få p-platser i Hjo centrum.*
2. Behålla men med justeringar:
  - *Parkering av bilar, inte båtkärror.*
  - *Parkering för turister och besökare*
  - *Fler parkeringar till båttrailer + bil.*
3. Parkering, men också annat:
  - *Parkering samt att den går att stänga av vid arrangemang.*
  - *Parkering, båtsläpp. Tillfälliga event/marknader, food trucks etc.*
  - *"Häng-" och mötesplats för alla åldrar och en del parkering.*

## Korsberga, Blikstorp, Gate/Fågelås, Grevbäck & Mofalla

Nedan följer frågorna som ställdes kring samhällena utanför Hjo tätort. Samtliga svar redovisas under respektive fråga.

### Vad skulle du vilja att det satsas på i Korsberga?

- Behålla skog och natur. Bibehålla by-känslan genom att utveckla och bygga varsamt med natur i fokus.
- Boende för äldre.
- Bostäder av nyare slag. Både bostadsrätter och hyresrätter
- Bostäder och skolan/förskolan
- Snygga till så att det ser lite mer enhetligt och ordnat ut. Se över trottoarer så man kan ta sig till fots, utan att hela tiden behöva korsa vägen.

### Vad skulle du vilja att det satsas på i Blikstorp?

- Affär
- Bostäder, motionsspår, utegym, bättre bussförbindelser med Skövde.
- Minibussar direkt till Skövde.
- Underlätta att fler barnfamiljer flyttar till Blikstorp och utöka busstiderna. Kanske liten matbutik. Det ska satsas mer på jobb och familj här ute.

### Vad skulle du vilja att det satsas på i Gate/Fågelås?

- Byggnation av villor. Bättre bussförbindelser till Jönköping med buss. Bygg ut vägen till Jönköping till 90 km/h.
- Cykelväg in till Hjo
- Cykelvänlig väg. Gamla landsvägen går bra fram till Eskelid men sen behövs lite åtgärder för att knyta ihop ut till Gate.
- Fler byggbara tomter.
- Fler tomter plus även köpa Almnäs elnät.
- Framför allt att man vågar satsa på skolan och förskolan! Detta gäller både Gate och Korsberga. Tror även det finns intresse av bostäder.
- Pub

### Vad skulle du vilja att det satsas på i Grevbäck?

- Att underhålla vägarna ofta, året om.
- Vatten och avlopp bekostat av kommunen.

### Vad skulle du vilja att det satsas på i Mofalla?

- Gatubelysning från korsningen 194 till Tibrovägen 201.
- Yta/lokal att samlas i eller vid. Tex "Park-liknande".

## Utveckling av landsbygden

### Hur skulle du vilja att landsbygden i Hjo kommun utvecklas?

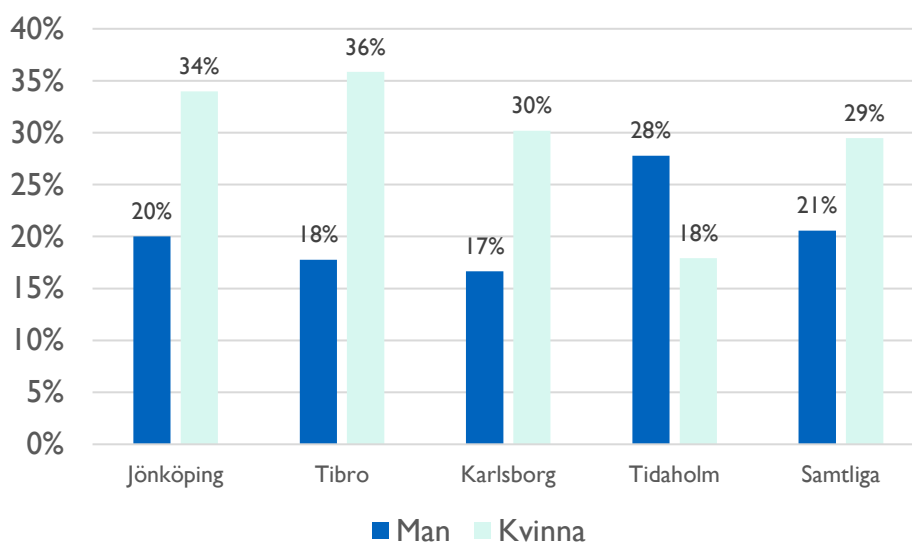
Samtliga svar redovisas nedan. Flera tar upp värdet av att bevara/anpassa ny bebyggelse till befintlig stil, bättre kollektivtrafikförbindelser, knyta ihop gång- och cykelvägar med mera.

- Behåll landsbygden och när man väl bygger så ska det passa in med övrig bebyggelse både i stil och placering.
- Behåll landsbygden, inte bygga mer på den.
- Bussförbindelser till Karlsborg (för att Grevbäck ska ha bussförbindelse) samt söderut, av samma anledning.
- Busstrafik mot Grevbäck.
- Bättre bussförbindelser.
- Bättre kommunikationer för de som vill välja bort bil.
- Cykelväg mot Gate och Grevbäck
- Det har under senaste tid byggts mycket på åkermark och ibland även betesmark. Detta borde förbjudas, det är åtminstone reglerat i EU:s regelverk.
- Gång och cykelväg som hänger ihop runt Mullsjön. Stöttning av föreningslivet på landsbygden.
- Kommunalt vatten.
- Kunna bo i och möjlighet till bussförbindelser både till Hjo, Skövde och Tidaholm.
- Många pendlar till jobb och man vill kunna stanna i Hjo på sin fritid. Det saknas en ridskola i kommunen, uppbyggnad av det gynnar både gammal och ung.
- Vore fint med ekobyar. Småskaligt boende nära naturen.

## Behov av kollektivtrafik

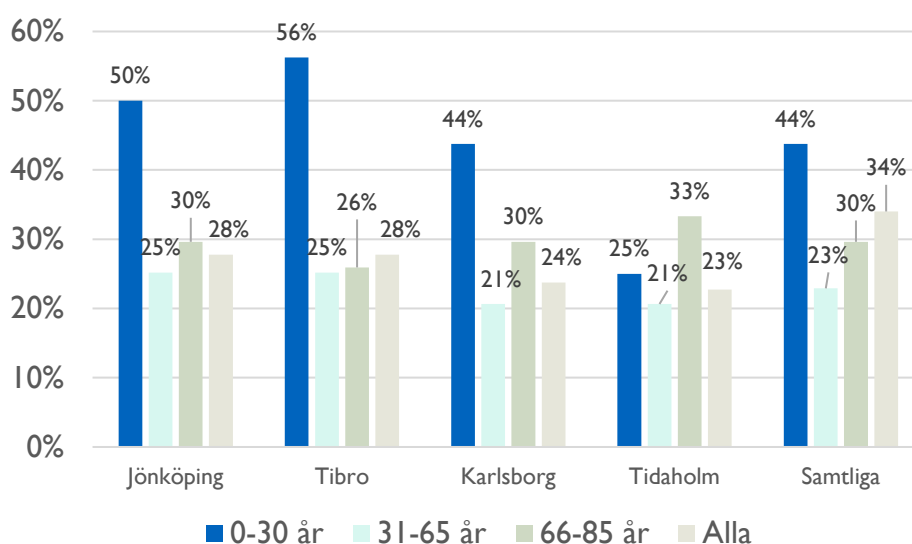
Fyra frågor ställdes om behov av kollektivtrafik till närliggande orter som Karlsborg, Tibro, Tidaholm och Jönköping. Figur 11 och 12 är en sammanslagning av alla de som svarat jakande på behoven för samtliga orter, fördelat över kön respektive ålder. Med jakande svar menas de som svarat ”ja, några gånger i veckan” eller ”ja, några gånger i månaden”.

Figur 11. Andel som svarar "ja..." på att de har behov av kollektivtrafik till antingen Jönköping, Tibro, Karlsborg eller Tidaholm – könsfördelning



Figur 11 visar att kvinnor i högre grad anger att de har behov av kollektivtrafik än män. Undantaget är Tidaholm där en större andel män (28 procent mot 18 procent) anger behov av kollektivtrafik. Sammantaget anger 29 procent av kvinnorna att de har behov av kollektivtrafik till någon av orterna medan motsvarande andel är 21 procent bland männen.

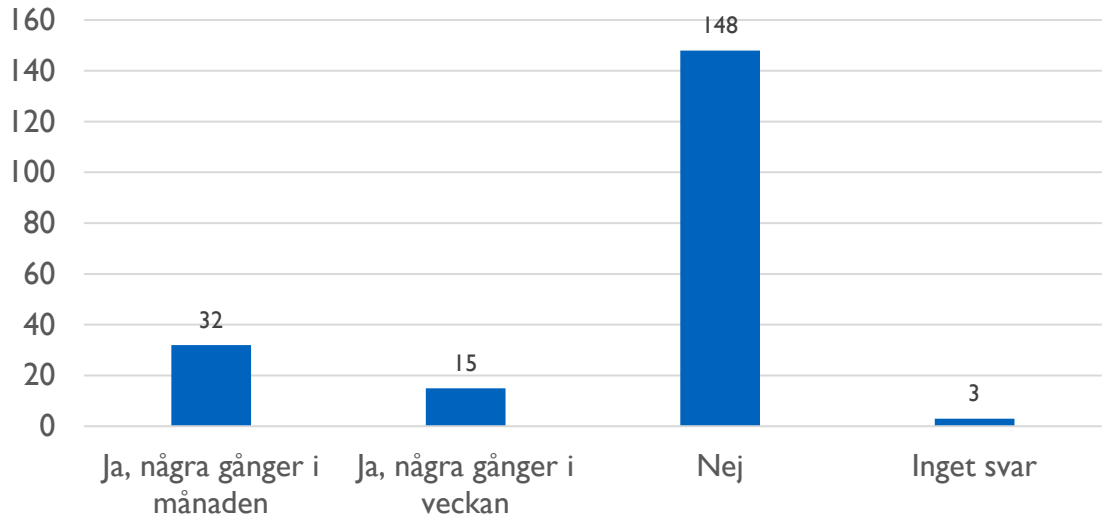
Figur 12. Andel som svarar "ja..." på att de har behov av kollektivtrafik till antingen Jönköping, Tibro, Karlsborg eller Tidaholm – åldersfördelning



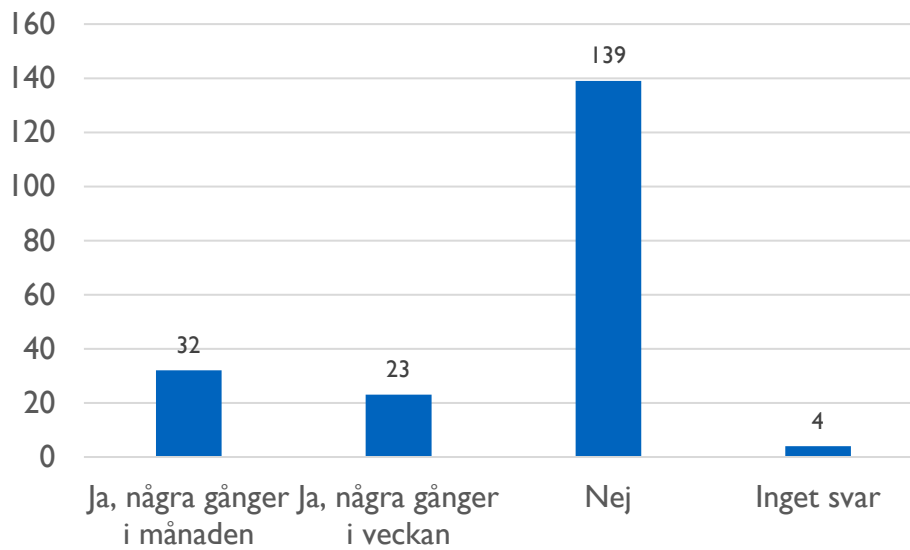
Figur 12 visar i stället hur olika åldersgrupper har svarat. Generellt anger den yngsta åldersgruppen ett större behov av kollektivtrafik än övriga grupper. Värt att än en gång notera är att den yngsta gruppen är liten till antalet (16 personer) och därmed kan enskilda personers svar ge ett större utfall jämfört med övriga åldersgrupper. Den sista kategorin "samtliga" anger på samma sätt som i föregående figur hur många som sammantaget har behov av kollektivtrafik till någon av orterna.

Nedan följer hur fördelningen av svarsalternativen såg ut gällande kollektivtrafikbehov för samtliga respondenter för respektive ort, angivet i antal svar.

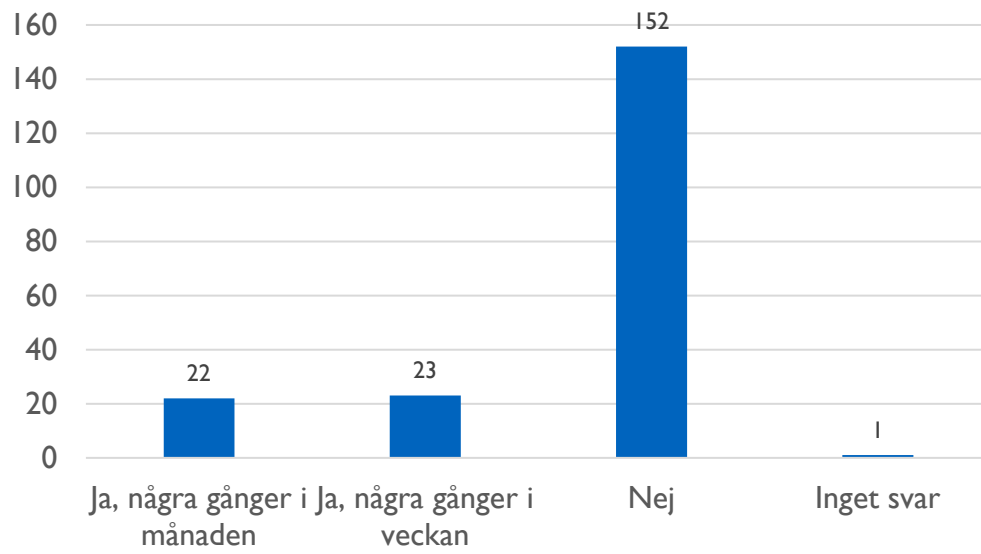
Figur 13. Har du behov av kollektivtrafik till Karlsborg? Antal



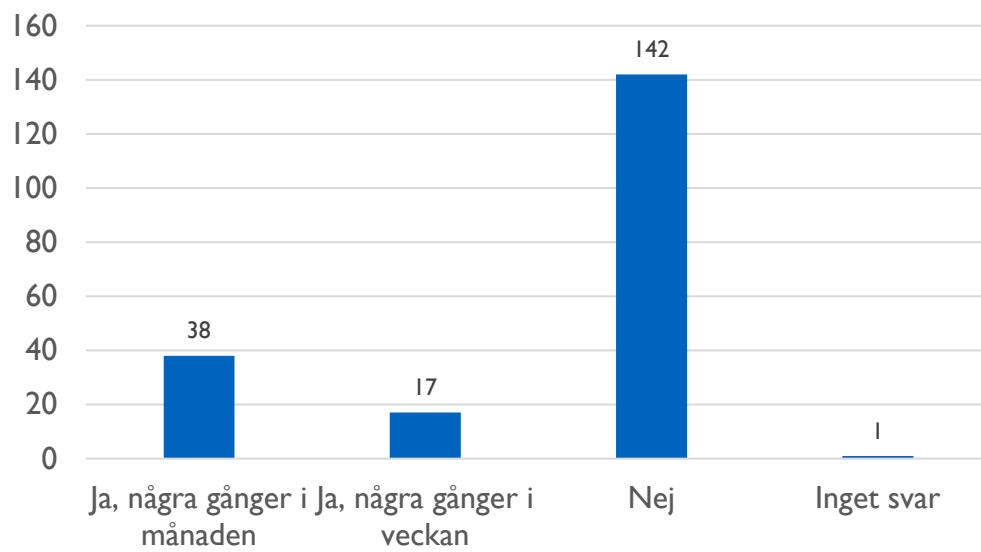
Figur 14. Har du behov av kollektivtrafik till Tibro? Antal



Figur 15. Har du behov av kollektivtrafik till Tidaholm? Antal

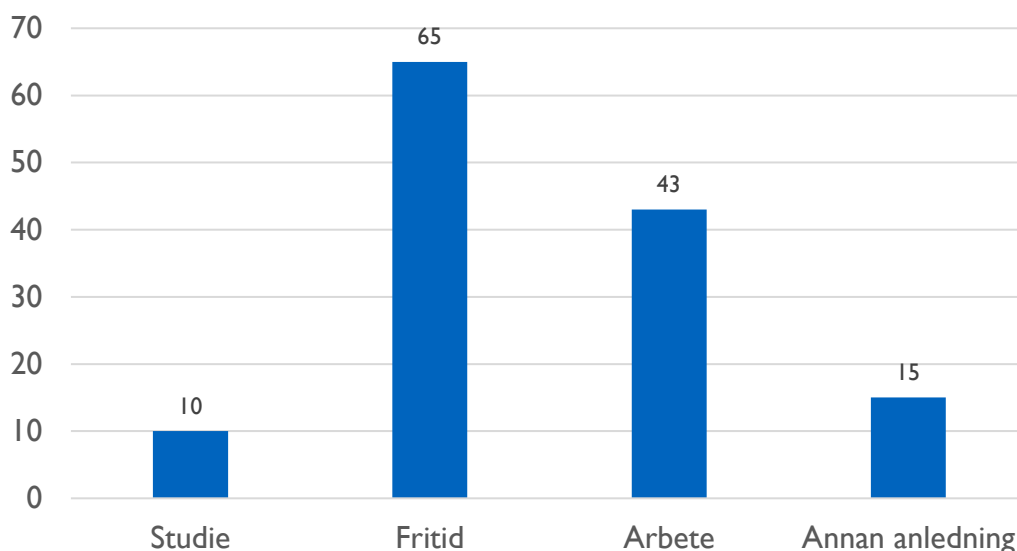


Figur 16. Har du behov av kollektivtrafik till Jönköping? Antal



## Anledning till behov

Figur 17. I vilket syfte har du behov av kollektivtrafik? Antal



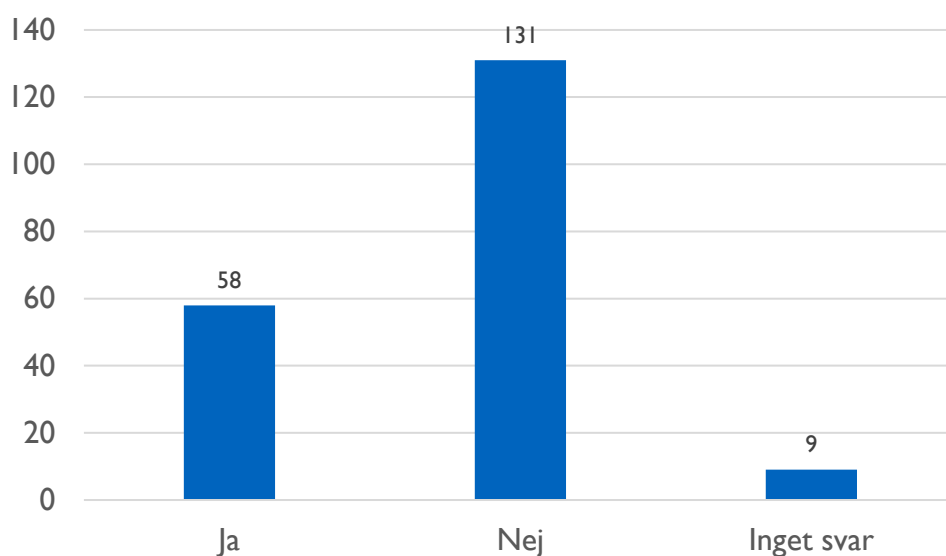
Förutom ovanstående alternativ valde flera personer att ange egna svar i fritext. Utbildning, shopping och handel och att man inte har egen bil är några exempel. Nedan anges några fler anledningar:

- Anslutning från Busstation till Borrbäck
- Jag önskar att busslinjen 402 var till för hela kommunens befolkning. Därför behövs linje 402 byggas ut från busshållplats, över torget, in på Idrottsgatan, sedan Ringvägen ner. På så sätt får Knäpplan, Västermalm och Borrbäck tillgång till bussen med.
- Kollektivtrafik norrut skulle göra att jag slipper ta bilen till Hjo för att utföra ärenden.
- Mitt barn går i skolan där.
- Svårt för anhörig utan körkort att söka jobb i Hjo när man bor i Tibro.

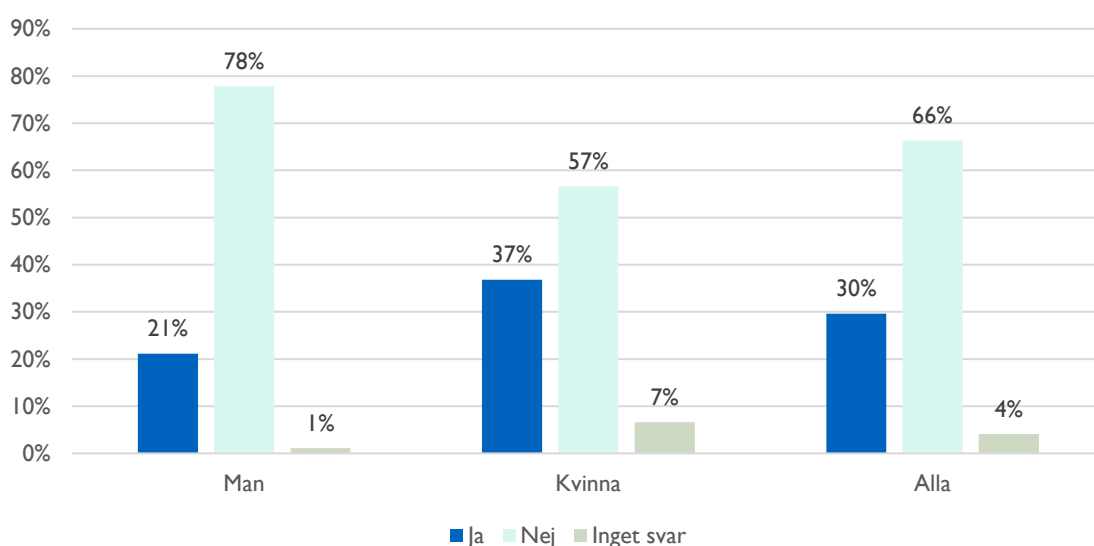
## Inställning till utbyggnad av gång- och cykelvägar

Figur 18–20 visar hur många som saknar en gång- och cykelväg någonstans i kommunen. Sammantaget uppger kvinnor i högre grad att de saknar en gång- och cykelväg (figur 19) medan en betydande majoritet av gruppen unga svarar nej på frågan (figur 20). Totalt svarar 30 procent ja på frågan och 66 procent nej (figur 18). I en bilaga till denna rapport finns två kartor där respondenter har fått uppge var de vill se nya gång- och cykelvägar. Totalt har 41 personer lämnat förslag.

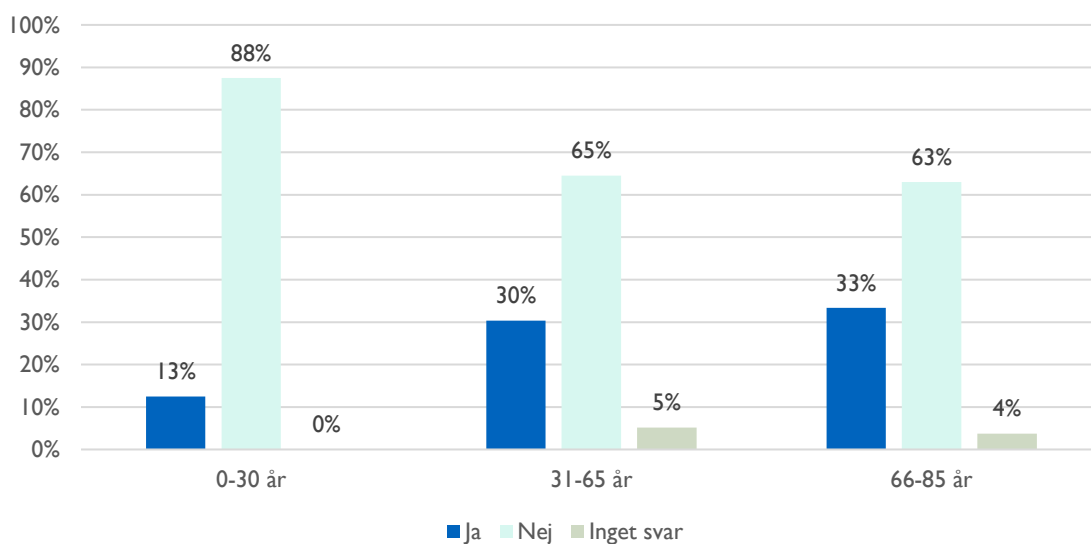
Figur 18. Saknar du en gång- och cykelväg någonstans i kommunen? Antal



Figur 19. Saknar du en gång- och cykelväg någonstans i kommunen? Könsfördelning – andel



Figur 20. Saknar du en gång- och cykelväg någonstans i kommunen? Åldersfördelning – andel





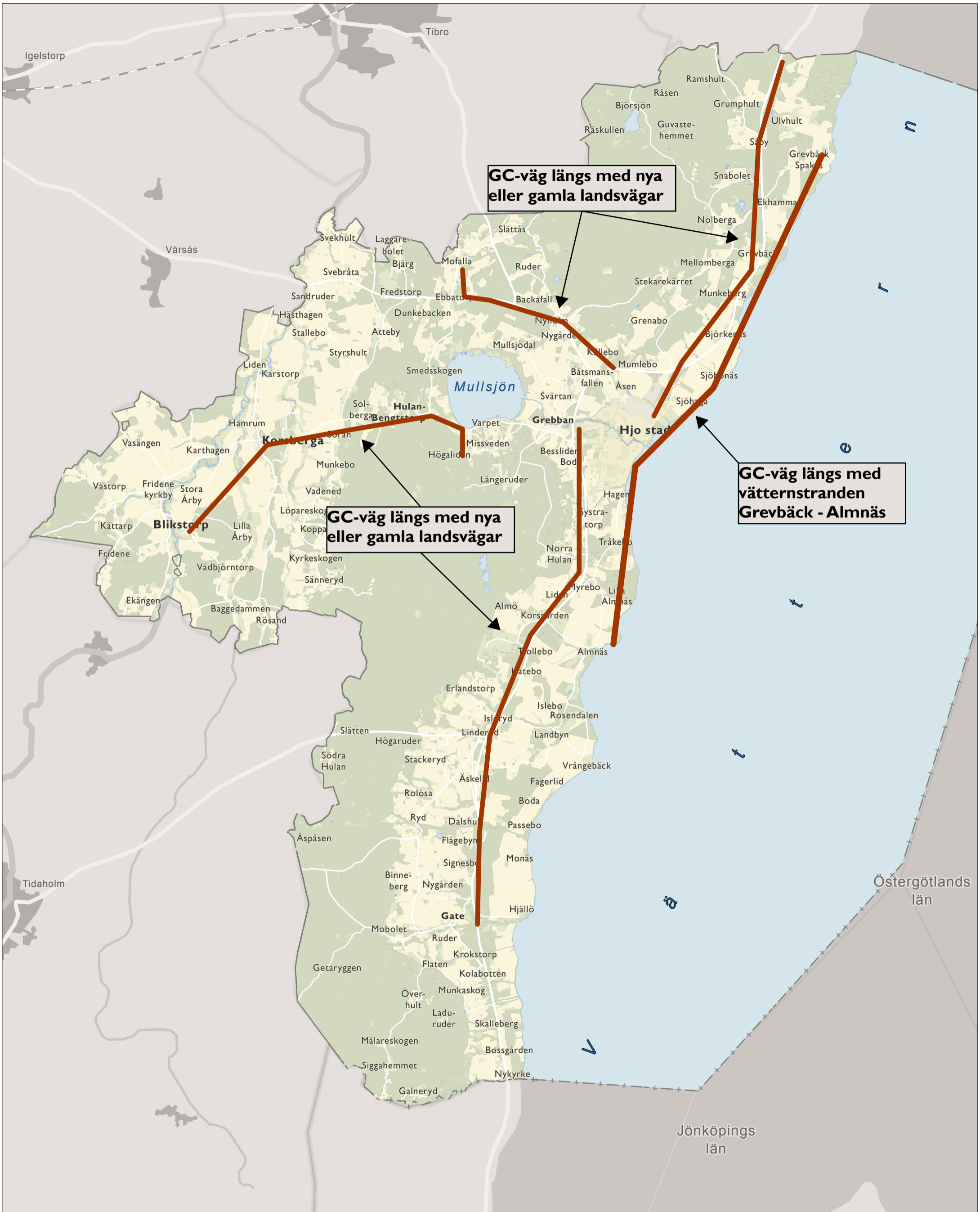
## Bilaga med kartor gällande gång- och cykelvägar, parkering, otrygghet och favoritplatser

Respondenterna har även fått ta ställning i några frågeställningar genom att göra markeringar på en karta över Hjo kommun. Dessa frågor gäller (förutom gång- och cykelvägar) om det finns någon specifik plats där man önskar att det fanns parkering, platser i kommunen som upplevs som otrygga samt om man har en favoritplats i Hjo kommun. Resultatet över dessa frågor redovisas i denna bilaga. Antalet svar per frågeställning (av totalt 198) är följande:

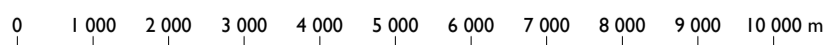
- 41 svar angående gång- och cykelvägar
- 28 svar angående parkering
- 115 svar angående favoritplats
- 21 svar angående otrygg plats

Kartorna för gång- och cykelvägar ska tolkas som att ju tjockare linjen är desto fler har pekat ut sträckan som förslag.

Kartorna för parkering, otrygga platser och favoritplatser ska tolkas som att ju större cirkel desto fler svar. Antalet svar visas som siffra i cirkeln. Finns ingen siffra så är det ett (1) svar.



# Önskad GC-väg - Hjo kommun

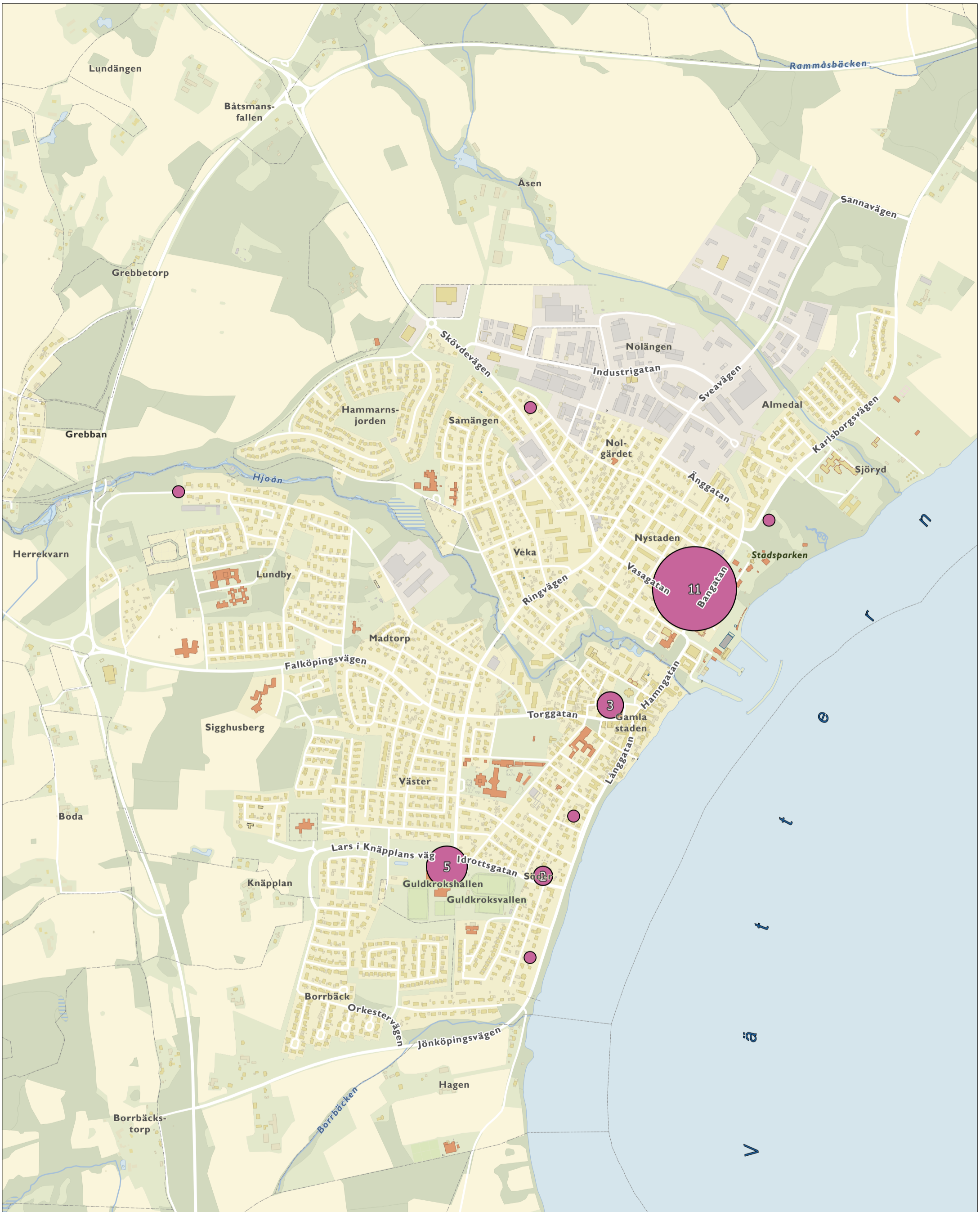




## Önskad GC-väg - Hjo stad

0 1 000 m

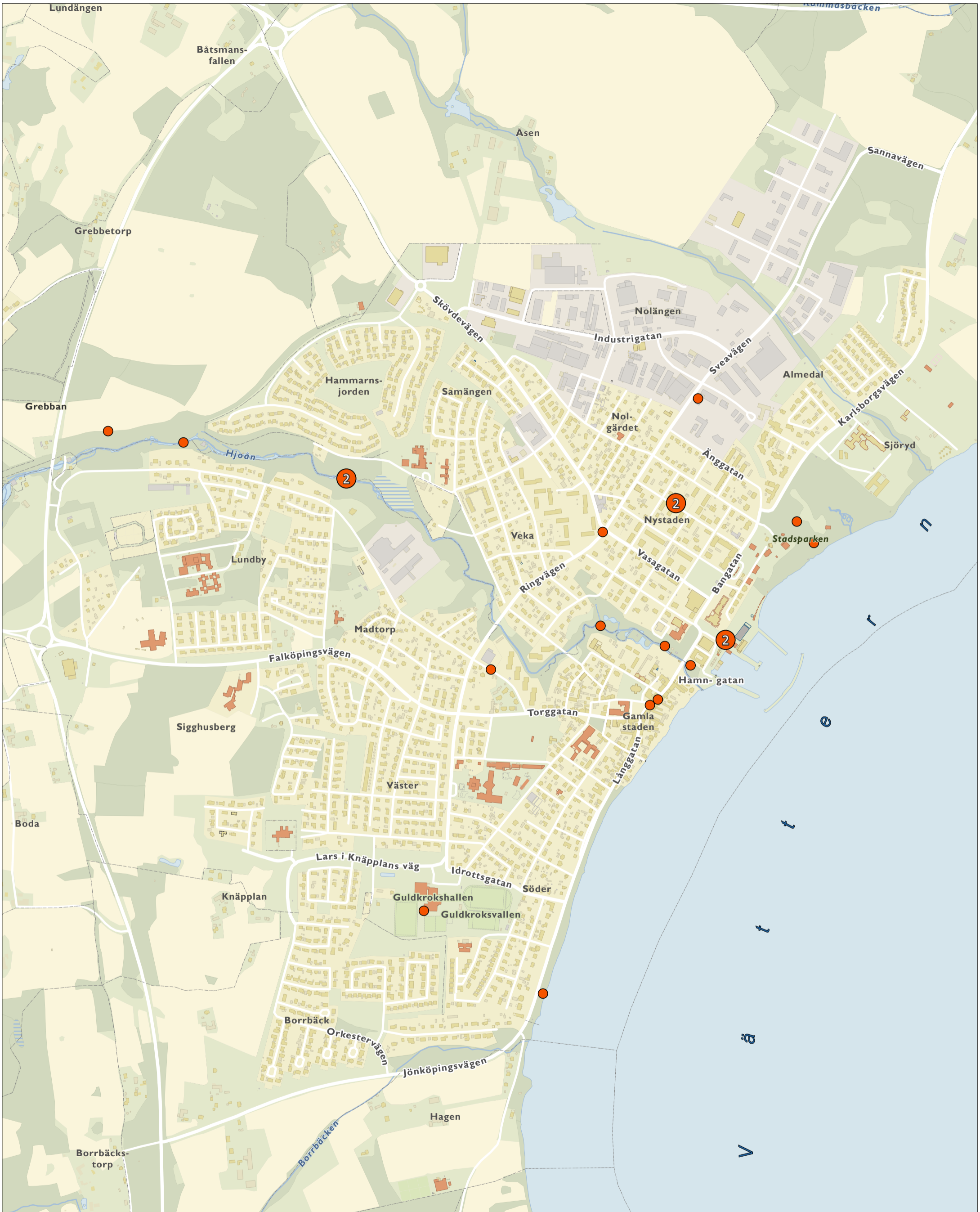




## Önskad parkering - Hjo stad

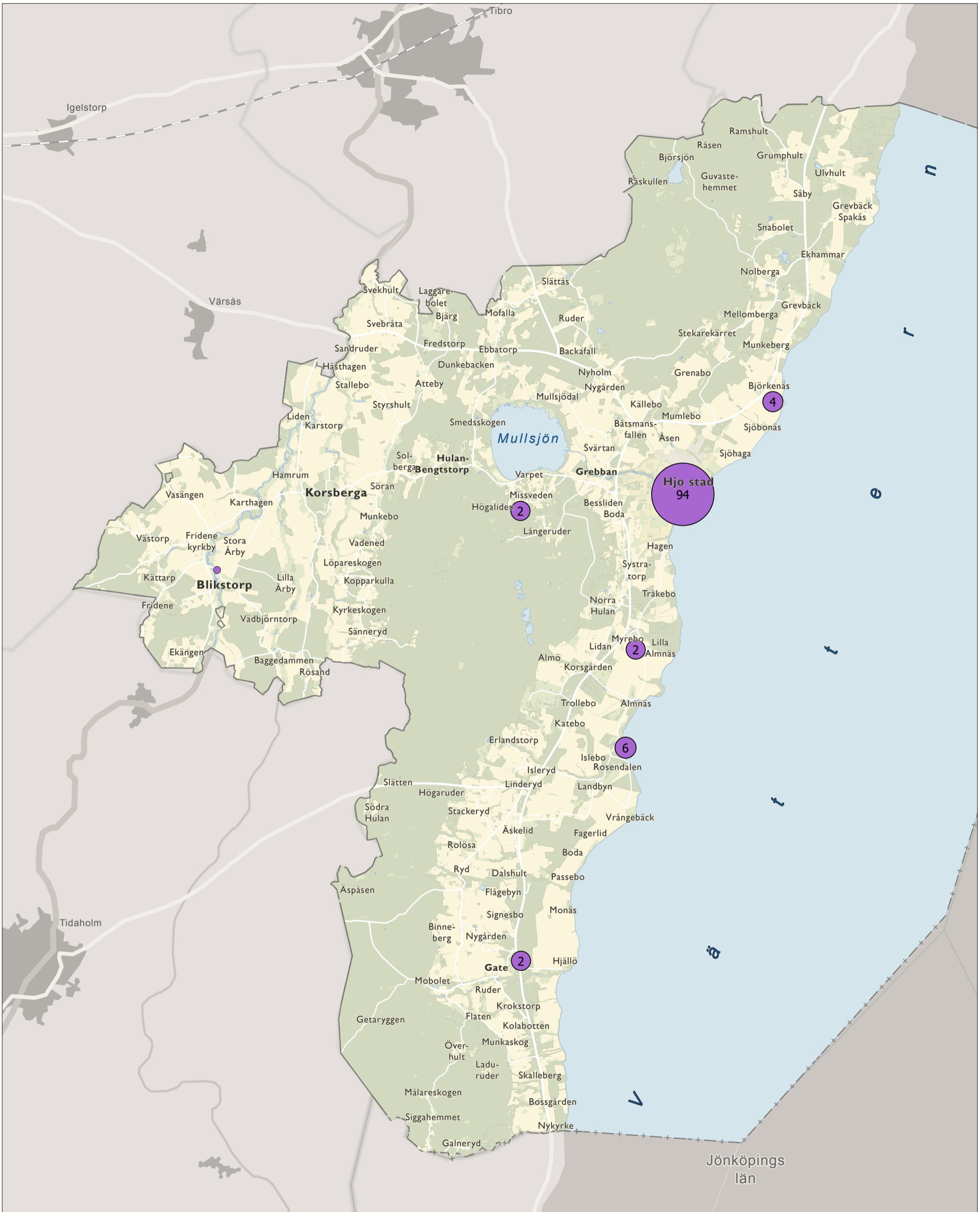
0 1 000 m



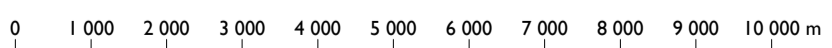


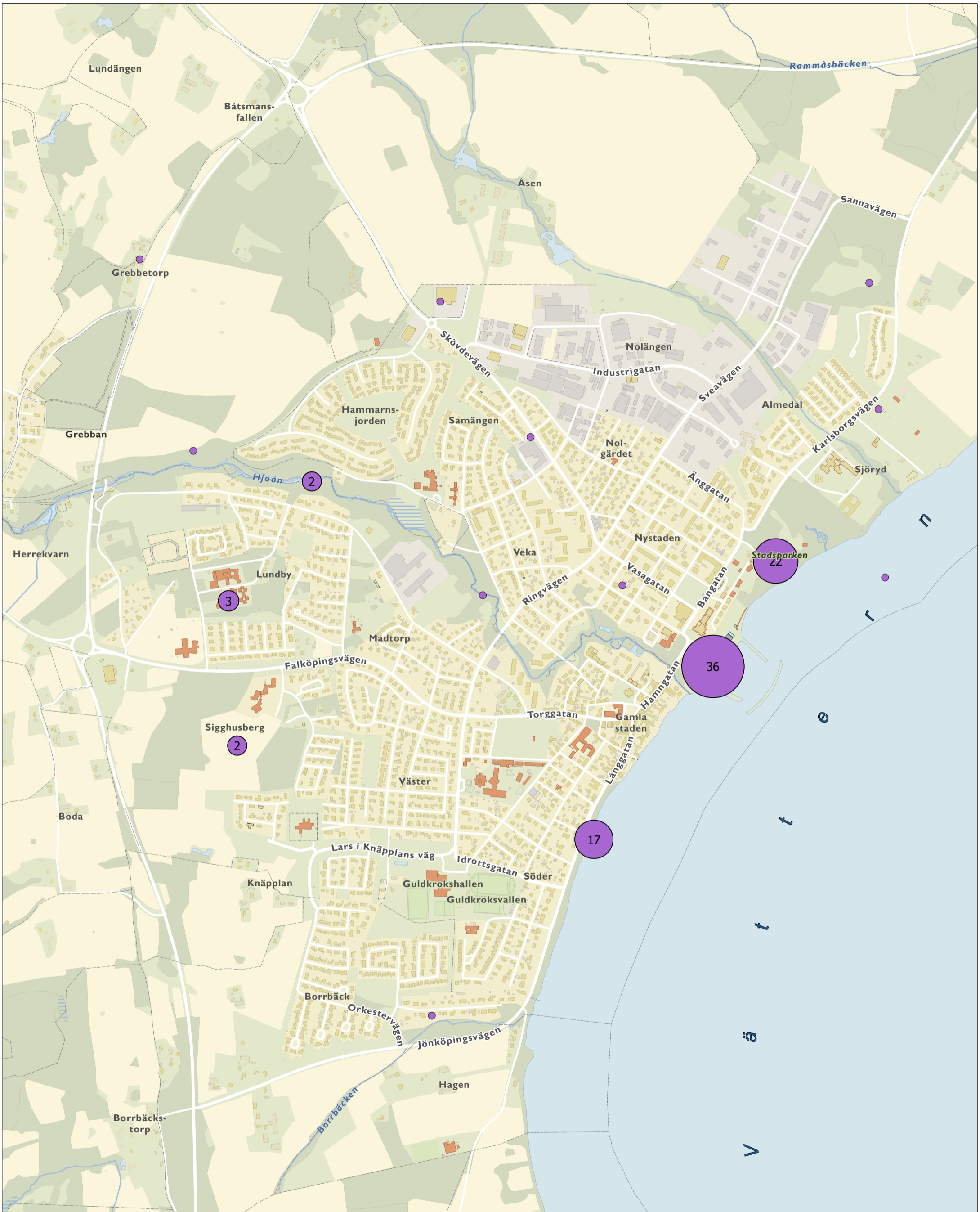
## Otrygg plats - Hjo stad





## Favoritplats - Hjo kommun





## Favoritplats - Hjo stad

0 1 000 m

